

| 学年 | 区分・学科・実習 | 科目名 | 総時間 | 期 |
|--|--------------|---|-----|----|
| 4 | 実務実習 評価実習 | 自動車の点検整備 | 220 | 前期 |
| 使用教材 | | 担当(実務経験 有り・無し) | | |
| 法令教本 自動車点検整備の手引き 一級自動車整備士エンジン電子制御、シャシ電子制御 | | 佐々本和知 天野玲雄(有り)整備職 合田健吾(有り)整備職 高橋治(有り)整備職 中塚一郎(有り)整備職 落 英明(有り)整備職 | | |
| 目 的 | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 定期点検整備の必要性について理解する ● 個別のシステムの点検整備を学ぶ ● 自動車の総合的な点検整備手順を考える ● 学校オリジナルの点検を企画する ● 安全で確実な作業手順の組立てと、実作業ができるようになる | | | | |
| 内 容 | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 詳細は教育計画および進行表のとおり。 | | | | |
| 備考欄 | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 成績は学則の採点基準に従い、優・良・可・不可の4段階にて評価する。 (参考資料 「試験・成績」を参照) | | | | |

| 項目 | 教育内容 | 予定時間 | 実施予定日 | |
|----|--|-------|-------|------|
| | | | 実施日 | 実施時間 |
| 1 | ・実習導入、完熟作業 ・タイヤ脱着、交換、点検、調整、ローテーションの練習作業 ・ジャッキ等による車両昇降作業とタイヤ脱着交換、点検等の完熟作業 | 8 | | |
| 2 | ・リニヤ駆動型ソレノイドバルブ(プラス制御)アクチュエータ ・リニヤ駆動型ソレノイドバルブ(マイナス駆動)アクチュエータの回路構成、信号電圧特性、異常検知、異常検知回路、回路点検、信号電圧整合確認等の各内容 | 2 | | |
| 3 | ・基本点検、整備作業 ・日常点検整備、基本メンテナンス作業 ・プロとしての点検、アドバイス等 ・基本点検、測定に伴う機器の使用確認 ・スキャンツールの活用、オシロスコープの活用等 | 8 | | |
| 4 | ・リニヤ駆動型ソレノイドバルブ(外部駆動アンプ付き駆動)アクチュエータの回路構成、信号電圧特性、異常検知、異常検知回路、回路点検、信号電圧整合確認等の各内容 | 2 | | |
| 5 | ・基本点検、整備作業 ・日常点検整備、基本メンテナンス作業 ・プロとしての点検、アドバイス等 ・基本点検、測定に伴う機器の使用確認 ・スキャンツールの活用、オシロスコープの活用等 | 8 | | |
| 6 | ・リニヤ駆動型DCブラシモータ(プラス駆動)アクチュエータの回路構成、信号電圧特性、異常検知、異常検知回路、回路点検、信号電圧整合確認等の各内容 | 2 | | |
| 7 | ・ホイールタイヤの点検整備 ・ホイールタイヤのユニフォミティ点検測定、脱着調整等 ・ユニフォミティテストによる測定と調整 ・タイヤチェンジャーによるタイヤ脱着等 | 8 | | |
| 8 | ・リニヤ駆動型DCブラシモータ(マイナス駆動)アクチュエータの回路構成、信号電圧特性、異常検知、異常検知回路、回路点検、信号電圧整合確認等の各内容 | 2 | | |
| 9 | ・定期点検整備等 ・法定1年点検と点検整備にともなう交換部品の交換作業 ・Vベルト等の脱着、交換、調整作業等 ・タイヤ等の交換、脱着作業等 ※点検項目と点検方法、及び順序、効率的に出来る方法等 | 8 | | |
| 10 | ・リニヤ駆動型DCブラシモータ(PWM小規模)アクチュエータの回路構成、信号電圧特性、異常検知、異常検知回路、回路点検、信号電圧整合確認等の各内容 | 2 | | |
| 11 | ・定期点検整備等 ・法定1年点検と点検整備にともなう交換部品の交換作業 ・Vベルト等の脱着、交換、調整作業等 ・タイヤ等の交換、脱着作業等 ※点検項目と点検方法、及び順序、効率的に出来る方法等 | 8 | | |
| 12 | ・リニヤ駆動型DCブラシレスモータ(PWM小規模)アクチュエータの回路構成、信号電圧特性、異常検知、異常検知回路、回路点検、信号電圧整合確認等の各内容 | 2 | | |
| 13 | ・定期点検、車検整備にともなう油脂類、交換部品の交換作業 ・油脂類関係、ブレーキフルード等の交換、エア抜き作業等 ・ブレーキ関係パッド、シューの脱着、交換、調整作業等 | 8 | | |
| 14 | ・リニヤ駆動型ステッピングモータ(バイポーラ駆動、1相励磁式)の回路構成、信号電圧特性、異常検知、異常検知回路、回路点検、信号電圧整合確認等の各内容 | 2 | | |
| | | 頁時間数計 | 70 | 0 |
| | | 時間数小計 | 70 | 0 |

| 項目 | 教育内容 | 予定時間 | 実施予定日 | 実施時間 |
|----|--|-------|-------|------|
| | | | 実施日 | |
| 15 | ・故障探究、点検整備 ・故障探究(エンジン始動不良)の診断、点検測定、修正作業 ・1年定期点検整備作業、完成検査 | 8 | | |
| 16 | ・アクチュエータ点検整備 ・リニヤ駆動型ステッピングモータ(ユニポーラ駆動、2相励磁式)の回路構成、信号電圧特性、異常検知、異常検知回路、回路点検、信号電圧整合確認等の各内容 | 2 | | |
| 17 | ・ボディ関係の点検整備 ・フロアカーベットの脱着、フロアのハーネス類、コネクタ塔点検 ・ウインドウレギュレータの脱着点検等 | 8 | | |
| 18 | ・故障探究、点検整備 ・エンジン電子制御、エンジン本体関係の故障診断探求、スキャンツール、サーキットテスタ、電気回路図の使用や故障診断の進め方、検定試験への対応等検証、練習等 | 2 | | |
| 19 | ・燃料タンク点検 ・エンジン点検整備 ・燃料タンクの脱着、点検、補修作業 ・エンジンカムカバー等の脱着、補修作業 ・補機ベルト等の脱着、交換、調整作業等 | 8 | | |
| 20 | ・故障探究、点検整備 ・エンジン電子制御、エンジン本体関係の故障診断探求、スキャンツール、サーキットテスタ、電気回路図の使用や故障診断の進め方、検定試験への対応等検証、練習等 | 2 | | |
| 21 | | | | |
| 22 | | | | |
| 23 | | | | |
| 24 | | | | |
| 25 | | | | |
| 26 | | | | |
| 27 | | | | |
| 28 | | | | |
| | | 頁時間数計 | 30 | 0 |
| | | 時間数合計 | 100 | 0 |

年間計画及び進行表[令和6年度・前期]

第4学年 区分:実習 科目:点検整備 IV, V 予定時間:40.0H

担当:中塚一郎

担当:高橋治

| 項 目 | 内 容 | 計 画 日 | 予 定 時 間 | 実 施 日 | 実 施 時 間 | |
|-------------------|-----------------------|-------|---------|-------|---------|--|
| ※導入 | 1.授業内容と授業目標 | | | | | |
| 基本点検整備 | ※インターン対策実習 | | | | | |
| | 1.日常点検整備(自家用乗用自動車) | | 4.0 | | | |
| | | | 4.0 | | | |
| | 2.1年・定期点検整備(自家用乗用自動車) | | 4.0 | | | |
| | | | 4.0 | | | |
| | | | 計)16.0 | | | |
| 体験実習期間 (インターン) | | | 計)0.0 | | | |
| 実技試験 | ドラム・ブレーキ分解・組立作業 | | | | | |
| | ドラム・ブレーキ調整作業 | | 計)4.0 | | | |
| 基本点検整備 | 1.日常点検整備(自家用乗用自動車) | | | | | |
| | インターン実習で学んだ復習 | | 4.0 | | | |
| | 2.1年・定期点検整備(自家用乗用自動車) | | 4.0 | | | |
| | インターン実習で学んだ復習 | | 4.0 | | | |
| | | | | 4.0 | | |
| | 3.点検方法とそれに伴う整備 | | 4.0 | | | |
| 1)フロント・ロア・アーム点検 | | | | | | |
| 2)ドライブ・シャフト点検 | | | 計)20.0 | | | |
| 3)Vベルト点検 | | | | | | |
| | | 計) | 40.0 | 計) | | |

年間教育計画 及び 進行表

<令和6年度・前期>

第4学年 区分；実習 科目；点検整備 VI [実施予定時間；40時間]

担当；合田健吾

【No. 1】

| 項目 | 内容 | 実施予定日 | 実施予定時間 | 実施日 | 実施時間 |
|---------------------------|--|-------|---|-----|------|
| ※. 導入 | <p><u>1. カリキュラム</u></p> <p>1). 授業実施予定内容と授業目標</p> <p>2). 学生、授業目標の設定</p> | | | | |
| I-(1). 導入実習 | <p><u>1. 基礎整備作業の実習計画と、その実施指導実習</u></p> | | <p>【8.0H】</p> <p>4.0h</p> | | |
| I-(2). 指導実習 | <p><u>2. 高度整備機器の取り扱いの実習計画と、その実施指導実習</u></p> | | 4.0h | | |
| II. 体験実習事前準備実習 | <p><u>1. 日常点検(自家用乗用自動車等)</u></p> <p><u>2. 1年・定期点検整備(自家用乗用自動車等)</u></p> <p><u>3. 2年・定期点検整備(自家用乗用自動車等)</u></p> | | <p>【12.0H】</p> <p>4.0h</p> <p>4.0h</p> <p>4.0h</p> | | |
| ☆. 体験実習期間 (5/22月～7/8土) | | | 【00.0H】 | | |
| III. 日常点検 及び 定期点検整備 | <p><u>1. 日常点検(自家用乗用自動車等)の点検項目と点検の実施、及び点検内容の説明</u></p> <p><u>2. 1年・定期点検整備(自家用乗用</u></p> | | <p>【12.0H】</p> <p>4.0h</p> <p>4.0h</p> | | |

| | | | | |
|----------------|--|---------------|--|--|
| | 自動車等) の実施と記録簿の 作成、及び点検整備説明の実施 | 4.0h | | |
| IV. 分解整備(特定整備) | | 【8.0H】 | | |
| | <u>1. 各種・分解(特定)整備作業</u> 1. フロント・ディスク・ブレーキ O/H 2. リヤ・ドラム・ブレーキ O/H 3. ブレーキ・マスタシリンダ O/H 4. フロント&リヤ・サスペンション 脱着 5. フロント・ハブ&ドライブ・シャフト 脱着 6. FF車/トランスアクスル 脱着 <u>2. 分解(特定)整備の実施 & 分解(特定)整備記録簿の作成、 及び分解(特定)整備内容の説明</u> | 4.0h 4.0h | | |
| | 実施予定 合計時間 | 40.0時間 | | |

年間教育計画及び進行表（令和6年度 前期）

第4学年 区分:実習 科目:自動車点検整備Ⅶ（40.0）

担当:落英明

| 項目 | 内容 | 実施予定日 | 予定時間(H) | 実施日 | 実施時間(H) |
|-------------------------|---------------------------------------|-------|---------|-----|---------|
| 導入 | 実習導入 | | 0.5 | | |
| 定期点検整備と一般整備作業並びに関係法令の学習 | | | | | |
| | 認証工場、指定工場、分解整備事業などに関する法令の学習 | | 3.5 | | |
| | 一年点検とブレーキ故障探究(ドラム・ブレーキ内蔵型ディスク・ブレーキ) | | 4.0 | | |
| | 認証工場、指定工場、分解整備事業などに関する法令の学習 | | 4.0 | | |
| | 指定工場での車検要領(受け入れ検査、点検整備、完成検査)の確認と実施 | | 4.0 | | |
| | 自動車検査機器を使用した測定と、保安基準に基づく判定、指定整備記録簿の作成 | | 4.0 | | |
| | 認証工場、指定工場、分解整備事業などに関する法令のまとめ | | 4.0 | | |
| 岡山自動車大学校オリジナル点検の企画 | | | | | |
| | 概要説明と意識付け | | 2.0 | | |
| | 点検項目の抽出とマニュアル作り | | 2.0 | | |
| | 点検の実施とマニュアルの修正 | | 4.0 | | |
| | 受付・整備説明のロールプレイング | | 2.0 | | |
| | 接客手順, マニュアル作り | | 2.0 | | |
| | オリジナル点検記録簿と整備カルテの作成 | | 2.0 | | |
| | 受付～整備説明までの一連作業を確認 | | 2.0 | | |
| 計 | | | 40.0 | | 0.0 |