

学年	区分・学科・実習	科 目 名	総時間	期
3	実習	測定作業 応用計測	18	前期
使用教材			担当(実務経験 有り・無し)	
自動車整備工具・機器 一級自動車整備士エンジン電子制御			高橋治（有り）整備職	
目 的				
● 学習の目的 自動車点検整備に必要な測定器具について学ぶ。 ● 到達目標 サーキット・テスタ、オシロスコープ、外部診断器の使い方の習得。 即戦力の育成				
内 容				
● 詳細は教育計画および進行表のとおり。				
備考欄				
● 成績は学則の採点基準に従い、優・良・可・不可の4段階にて評価する。 (参考資料 「試験・成績」を参照)				

年間教育計画 及び 進行表

<令和8年度・前期>

第3学年 区分；実習 科目；応用計測 [実施予定時間；18時間]

担当；高橋治

【No. 1】

項 目	内 容	実施予定日	実施予定時間	実 施 日	実 施 時 間
※. 導 入	1. <u>カリキュラム</u> 1).授業実施予定内容と授業目標 2).学生、授業目標の設定				
I. サーキット・テスタ	1. <u>サーキット・テスタを用いた 電気回路の点検と、故障探究</u> 1).電気回路の断線／短絡点検 2).電子制御式フューエル・ポンプ回路 の点検		計)6.0		
II. オシロスコープ	1. <u>オシロスコープを用いた 遅い信号波形 & 速い信号波形 の測定</u> 1).センサ信号 2).アクチュエータ駆動信号		計)6.0		
III. 外部診断器(スキャン・ツール)	1. <u>外部診断器を用いた車載C/U との通信(情報の読み取り)</u> 1).外部診断器の活用 2).外部診断器の取り扱い		計)6.0		
		実施予定 合計時間	18.0時間	実 施 合計時間	18.0時間