

学年	区分・学科・実習	科目名	総時間	期
3	専門科目 学科 自動車工学	電気・電子理論	16	前期
使用教材		担当(実務経験 有り・無し)		
日本自動車整備振興会連合会 1級自動車整備士 “エンジン電子制御装置”		青木浩志（有り）整備職		
目的				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 電気回路と電子回路の構成、及びその測定方法と判定基準を知る</li> <li>● サーキット・テスタの種類と測定技術、及びその活用を知る</li> <li>● サーキット・テスタの規格と性能を知る</li> <li>● オシロスコープの基本用語とその活用を知る</li> <li>● 外部診断器の活用方法を知る</li> </ul>				
内容				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 詳細は教育計画および進行表のとおり。</li> </ul>				
備考欄				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 成績は学則の採点基準に従い、優・良・可・不可の4段階にて評価する。 (参考資料 「試験・成績」を参照)</li> </ul>				



	<p>2.分流通路構成 [分流回路での測定] [回路抵抗/線間電圧/開放電圧の測定]</p> <p>3.交流電圧の測定 [周波数/波高値/ /周波数特性(正弦波、三角波、方形波)]</p> <p>4.半導体の測定 [ダイオード]</p> <p>2).オシロスコープの活用</p> <p>①. 整備に要望される機器の条件</p> <p>②. オシロスコープで行う点検</p> <p>1.O<sub>2</sub>センサ信号波形</p> <p>2.インジェクタ信号波形</p> <p>3).外部診断器の活用</p> <p>①. ダイアグノーシス・コードの出力及び消去</p> <p>②. フリーズ・フレーム・データの出力</p> <p>③. コントロール・ユニットのデータの出力</p> <p>④. アクティブ・テスト</p> <p>⑤CANバス診断</p> <p>5. 第1章 電気回路 まとめテスト</p> <p>1).問題の出題と、その解説</p>		2.0h		
			2.0h		
		実施予定 合計時間	16.0時間		