

学年	区分・学科・実習	科 目 名	総時間	期
3	専門科目 学科 自動車工学	電気・電子理論	16	前期
使用教材			担当(実務経験 有り・無し)	
日本自動車整備振興会連合会 1級自動車整備士 “エンジン電子制御装置”			天野玲雄（有り）整備職	
目 的				
● 電気回路と電子回路の構成、及びその測定方法と判定基準を知る ● サーキット・テスタの種類と測定技術、及びその活用を知る ● サーキット・テスタの規格と性能を知る ● オシロスコープの基本用語とその活用を知る ● 外部診断器の活用方法を知る				
内 容				
● 詳細は教育計画および進行表のとおり。				
備考欄				
● 成績は学則の採点基準に従い、優・良・可・不可の4段階にて評価する。 (参考資料 「試験・成績」を参照)				

＜令和 8年度・前期＞

担当；天野玲雄

【No. 1】

[illegible]

	2.分流回路構成 [分流回路での測定] [回路抵抗／線間電圧／開放電圧の測定] 3.交流電圧の測定 [周波数／波高値／ ／周波数特性(正弦波、三角波、方形波)] 4.半導体の測定 [ダイオード] 2).オシロスコープの活用 ①. 整備に要望される機器の条件 ②. オシロスコープで行う点検 1.O₂センサ信号波形 2.インジェクタ信号波形 3).外部診断器の活用 ①. ダイアグノーシス・コードの出力及び消去 ②. フリーズ・フレーム・データの出力 ③. コントロール・ユニットのデータの出力 ④. アクティブ・テスト ⑤CANバス診断 5. 第1章 電気回路 まとめテスト 1).問題の出題と、その解説		2.0h		
		実施予定 合計時間	16.0時間		