

学年	区分・学科・実習	科 目 名	総時間	期
3	専門科目 学科 自動車工学	自動車の力学・数学	16	前期
使用教材			担当(実務経験 有り・無し)	
● 2 級ガソリンジーゼル自動車 シャシ編 ● 2 級ガソリン自動車 エンジン編			天野玲雄（有り）整備職	
目 的				
● 2 級自動車整備士資格保持者として、自動車の性能を表す走行性能線図や各諸元、性能に関する数値の計算式、計算方法を理解し、性能について客観的な見方や他者への内容説明が出来るようになる。 ● エンジンに関係する性能計算等において、その数式が自ずと導けるよう、意味を理解し、数学的な計算方法を確立でき、科学的考察が行えるようになる。 ● 情報処理の授業とリンクし、計算数式の入力や性能数値表作成やグラフ線図作図をパソコン上にてまとめて行き、他者へのプレゼンテーションを前提に資料を作成することで、自動車の性能を説明したりPRできる力を養う。				
内 容				
● 詳細は教育計画および進行表のとおり。				
備考欄				
● 成績は学則の採点基準に従い、優・良・可・不可の4段階にて評価する。 (参考資料 「試験・成績」を参照)				

年間教育計画及び進行表

(令和8年度 前期)

1級自動車整備課程 3年

第3学年

区分:専門学科

科目:自動車工学 自動車の力学・数学

担当:天野玲雄

総時間数: 16H

項目	教育内容	予定時間	実施予定日	実施時間
			実施日	
1	- 概要 - 出力とトルク	2		
2	出力とトルク	2		
3	- 出力とトルク - エンジン諸元の各単位	2		
4	走行性能と走行抵抗	2		
5	走行性能と走行抵抗	2		
6	走行抵抗のまとめ	2		
7	駆動力、速度等の性能	2		
8	確認テスト及びまとめ	2		
合計時間数		16		0