

学年	区分・学科・実習	科目名	総時間	期
3	専門科目 学科 自動車整備	故障原因探求	34	後期
使用教材		担当(実務経験 有り・無し)		
日本自動車整備振興会連合会 1級自動車整備士 “シャシ電子制御装置”				
目的				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● オート・エア・コンディショナの各センサの信号回路、信号形態、回路点検の方法と判定基準、センサ回路の故障診断の方法を知る</li> <li>● オート・エア・コンディショナの各アクチュエータの駆動回路、駆動形態、回路点検の方法と判定基準、アクチュエータ回路の故障診断の方法を知る</li> <li>● オート・エアコン・ECUの制御方法を知る</li> <li>● オート・エア・コンディショナ装置回路の高度故障診断技術を知る</li> </ul>				
内容				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 詳細は教育計画および進行表のとおり。</li> </ul>				
備考欄				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 成績は学則の採点基準に従い、優・良・可・不可の4段階にて評価する。 (参考資料 「試験・成績」を参照)</li> </ul>				



ロ).スリップリング・リダクション式	2.0h		
ハ).ステッピング・モータ式	2.0h		
②.モード・アクチュエータ	2.0h		
★構造／機能／点検			
イ).スリップリング・リダクション式			
③.エア・ミックス・アクチュエータ	2.0h		
★構造／機能／点検			
イ).モータ・リダクション式			
(2). リニア駆動アクチュエータ			
①.フロア・モータ			
★構造／機能／点検			
イ).FET電子S/W (電界効果 Tr)	2.0h		
ロ).PWM制御 = デューティ比駆動	2.0h		
(3). バス・ラインを用いたアクチュエータ	2.0h		
★構造／機能／点検			
<b>4. オート・エアコンECU</b>			
(1). 基本制御	2.0h		
①.オート運転			
②.マニュアル運転			
(2). 補正制御			
①.運転開始時			
②.運転中			
<b>5. 高度故障診断技術</b>			
(1). 故障推定原因と不具合状況	2.0h		
<b>6. オート・エアコン 単元終了試験</b>			
(1). 問題の出題と、その解説	2.0h		
<b>7. オート・エアコン 練習問題 出題</b>			
(1). 1級自動車整備士・ 登録試験問題の解説	2.0h		
<b>実施予定 合計時間</b>	<b>34.0時間</b>		