

学年	区分・学科・実習	科目名	総時間	期
1.2	専門科目 学科 自動車工学	自動車の構造性能 シャシ	83	前期 後期
使用教材		担当(実務経験 有り・無し)		
基礎自動車工学 三級自動車シャシ 自動車用語辞典 二級自動車シャシ シャシ構造 I・II (JAMCA)		天野玲雄 (有り) 整備職 三原泰雄 (有り) 整備職 中塚一郎 (有り) 整備職		
目 的				
<ul style="list-style-type: none"> ● シャシ全般の構造・作動を理解し, シャシに対する知識を深める。 ● 同時に, 2級・3級の国家資格試験に向けても学習を行う 				
内 容				
<ul style="list-style-type: none"> ● 詳細は教育計画および進行表のとおり。 				
備考欄				
<ul style="list-style-type: none"> ● 成績は学則の採点基準に従い、優・良・可・不可の4段階にて評価する。 (参考資料 「試験・成績」を参照) 				

年間計画及び進行表{令和4年度・前期}

第2学年A・B組 区分:学科 科目:シヤシ 予定時間(17.0H) 担当:天野玲雄

項目	内容	予定時間	予定日	実施日	実施時間
ブレーキ装置	概要				
	ブレーキの性能				
	制動時における不具合現象	1	h		h
	構造・機能				
	1)ブレーキの方式				
	1. エア・油圧式ブレーキ				
	ブレーキ・バルブ				
	各作動	3	h		h
	制動倍力装置				
	各作動	1	h		h
	2. フル・エア式ブレーキ				
	リレー・バルブ				
	各作動				
	マルチ・プロテクション・バルブ				
	各作動				
	ブレーキ・チャンバ				
	各作動	2	h		h
	スラック・アジャスタ				
	各作動				
	ブレーキ本体				
	各作動				
	ブレーキ・シュ拡張機構				
	各作動	1	h		h
	中間試験	1	h		h
	2)電子制御				
	1. アンチロック・ブレーキ・システム				
	制動力の制御				
	各特性	1	h		h
	センサ				
	各作動				
	ECU				
	各機能				
	アクチュエータ				
	各作動	2	h		h
	ABSの作動				
	各作動時	1	h		h
	2. トラクション・コントロール・システム				
	制御サイクル				
	各特性				
	TCSの作動				
	各作動	2	h		h
	3. 電子制御式ブレーキ・システム	1	h		h
	期末試験	1	h		h
	3)補助ブレーキ				
	1. エキゾースト・ブレーキ				
	各作動	1	h		h
	2. 電磁式リターダ				
	各作動				
	3. 永久磁石式リターダ				
	各作動				
	4. 流体磁石式リターダ				
	各作動				
	5. エンジン・リターダ				
	各作動				
	合計	17			0

年間教育計画及び進行表（令和4年度 後期）

第2学年 A・B組 区分:学科 科目:シャシ(17)

担当:

項目	内容	実施予定日	予定時間(H)	実施日	実施時間(H)
導入			0.5		
ホイール及びタイヤ					
①	概要説明		0.5		
②	軽合金ホイールについて		1.0		
③	タイヤについて		1.0		
④	まとめ問題の実施		1.0		
ホイール・アライメント					
①	概要説明		1.0		
②	フロント&リヤ・ホイール・アライメントの説明		1.0		
③	まとめ問題の実施		1.0		
中間試験			1.0		
動力伝達装置					
①	CVT概要説明		1.0		
②	CVT構造・作動説明		1.0		
③	まとめ問題の実施		1.0		
復習問題の実施					
①	パワー・ステアリング装置		1.0		
②	アクスル&サスペンション		1.0		
③	ホイール&タイヤ		1.0		
④	ホイール・アライメント		1.0		
期末試験			1.0		
シャシ学科総まとめ			1.0		
計			17.0		0.0