

学年	区分・学科・実習	科 目 名	総時間	期
1. 2	専門科目 学科 自動車工学	自動車の構造性能 シャシ	94	前期 後期
使用教材			担当(実務経験 有り・無し)	
基礎自動車工学 三級自動車シャシ 自動車用語辞典 二級自動車シャシ シャシ構造Ⅰ・Ⅱ（JAMCA）			榊原一憲（有り）整備職	
目 的				
● シャシ全般の構造・作動を理解し, シャシに対する知識を深める。 ● 同時に, 2 級・3 級の国家資格試験に向けても学習を行う				
内 容				
● 詳細は教育計画および進行表のとおり。				
備考欄				
● 成績は学則の採点基準に従い、優・良・可・不可の4段階にて評価する。 （参考資料 「試験・成績」を参照）				

年間計画及び進行表{令和8年度・前期}

第2学年A・B組 区分:学科 科目:シヤシ 予定時間(17.0H) 担当:榊原一憲

項目	内容	予定時間		予定日	実施日	実施時間	
ブレーキ装置	概要						
	ブレーキの性能						
	制動時における不具合現象	1	h				h
	構造・機能						
	1)ブレーキの方式						
	1. エア・油圧式ブレーキ						
	ブレーキ・バルブ						
	各作動	3	h				h
	制動倍力装置						
	各作動	1	h				h
	2. フル・エア式ブレーキ						
	リレー・バルブ						
	各作動						
	マルチ・プロテクション・バルブ						
	各作動						
	ブレーキ・チャンバ						
	各作動	2	h				h
	スラック・アジャスタ						
	各作動						
	ブレーキ本体						
	各作動						
	ブレーキ・シュ拡張機構						
	各作動	1	h				h
中間試験		1	h				h
	2)電子制御						
	1. アンチロック・ブレーキ・システム						
	制動力の制御						
	各特性	1	h				h
	センサ						
	各作動						
	ECU						
	各機能						
	アクチュエータ						
	各作動	2	h				h
	ABSの作動						
	各作動時	1	h				h
	2. トラクション・コントロール・システム						
	制御サイクル						
	各特性						
	TCSの作動						
	各作動	2	h				h
	3. 電子制御式ブレーキ・システム	1	h				h
期末試験		1	h				h
	3)補助ブレーキ						
	1. エキゾースト・ブレーキ						
	各作動	1	h				h
	2. 電磁式リターダ						
	各作動						
	3. 永久磁石式リターダ						
	各作動						
	4. 流体磁石式リターダ						
	各作動						
	5. エンジン・リターダ						
	各作動						

	合計	17			0	
--	----	----	--	--	---	--

年間教育計画及び進行表（令和8年度 後期）

第2学年 A・B組 区分:学科 科目:シャシ(17)

担当:

項目	内容	実施予定日	予定時間(H)	実施日	実施時間(H)
導入			0.5		
ホイール及びタイヤ					
①	概要説明		0.5		
②	軽合金ホイールについて		1.0		
③	タイヤについて		1.0		
④	まとめ問題の実施		1.0		
ホイール・アライメント					
①	概要説明		1.0		
②	フロント&リヤ・ホイール・アライメントの説明		1.0		
③	まとめ問題の実施		1.0		
中 間 試 験			1.0		
動力伝達装置					
①	CVT概要説明		1.0		
②	CVT構造・作動説明		1.0		
③	まとめ問題の実施		1.0		
復習問題の実施					
①	パワー・ステアリング装置		1.0		
②	アクスル&サスペンション		1.0		
③	ホイール&タイヤ		1.0		
④	ホイール・アライメント		1.0		
期 末 試 験			1.0		
シャシ学科総まとめ			1.0		
計			17.0		0.0