

学年	区分・学科・実習	科目名	総時間	期
1.2	専門科目 学科 自動車工学	自動車の構造・性能 ジーゼル・エンジン	64	前期 後期
使用教材		担当(実務経験 有り・無し)		
三級自動車ジーゼル・エンジン 二級ジーゼル自動車		三原泰雄（有り）整備職		
目的				
<ul style="list-style-type: none"> ● 学習の目的:ジーゼル・エンジンの構造と機能及び作動の把握 ● 到達目標: 思い浮かべれば内部構造・作動が見え,説明ができる 				
内容				
<ul style="list-style-type: none"> ● 詳細は教育計画および進行表のとおり。 				
備考欄				
<ul style="list-style-type: none"> ● 成績は学則の採点基準に従い、優・良・可・不可の4段階にて評価する。 (参考資料 「試験・成績」を参照) 				

年間教育計画及び進行表

令和6年度

前期

第2学年A・B組 区分：学科 科目：ディーゼルエンジン；（32h）

担当：三原泰雄

項目	内容	予定時間	予定日	実施日	実施時間
1. 導入	1 第1学年の復習	2.0 h	4/8, 9		h
2. 総論	1 ディーゼル・エンジンの発動	1.0 h	4/15		h
	2 燃焼方式及びバルブ・タイミング	4.0 h	4/16, 22, 23, 30		h
	3 性能	2.0 h	5/7, 9		h
	4 燃焼	2.0 h	5/13, 14		h
3. エンジン本体	1 概要	1.0 h	5/20		h
	2 構造・機能	2.0 h	5/27, 28		h
4. 潤滑装置	1 概要	1.0 h	6/3		h
	2 構造・機能	1.0 h	6/4		h
定期試験		1.0 h	6/10		h
定期試験	内容概説	0.5 h	6/17		h
5. 冷却装置	1 概要	0.5 h	6/17		h
	2 構造・機能	1.0 h	6/18		h
6. 吸排気装置	1 概要	1.0 h	6/24		h
	2 構造・機能	2.0 h	6/25, 7/1		h
7. エンジンの点検整備	1 概要	1.0 h	7/2		h
	2 構造・機能	2.0 h	7/8, 9		h
8. 故障原因探求	1 概要	1.0 h	7/15		h
	2 故障診断の進め方	2.0 h	7/16, 9/2		h
	3 故障現象とその原因探求	1.0 h	9/3		h
定期試験		1.0 h	9/9		h
	3 故障現象とその原因探求	1.0 h	9/16		
定期試験	内容概説	1.0 h	9/17		
合計		32.0 h			0.0 h