

|                                                                                                                                                                                            |                 |                        |                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------|----------------|----|
| 学年                                                                                                                                                                                         | 区分・学科・実習        | 科 目 名                  | 総時間            | 期  |
| 2                                                                                                                                                                                          | 専門科目学科<br>自動車工学 | 自動車の構造性能<br>二輪自動車 I・II | 32             | 後期 |
| 使用教材                                                                                                                                                                                       |                 |                        | 担当(実務経験 有り・無し) |    |
| 二級二輪自動車                                                                                                                                                                                    |                 |                        |                |    |
| 目 的                                                                                                                                                                                        |                 |                        |                |    |
| <ul style="list-style-type: none"><li>● 自動車の基礎的な知識や技術的内容を身に付けた上に、二輪自動車の相違や特徴、構造や作動を知り、一般的な二輪自動車の整備技術習得へ繋げる。</li><li>● 二輪自動車の特徴的な構造や作動を理解し、実習と関連して基本的な二輪自動車の整備技術を修得し、国家資格の取得を目指す。</li></ul> |                 |                        |                |    |
| 内 容                                                                                                                                                                                        |                 |                        |                |    |
| <ul style="list-style-type: none"><li>● 詳細は教育計画および進行表のとおり。</li></ul>                                                                                                                       |                 |                        |                |    |
| 備考欄                                                                                                                                                                                        |                 |                        |                |    |
| <ul style="list-style-type: none"><li>● 成績は学則の採点基準に従い、優・良・可・不可の4段階にて評価する。<br/>(参考資料 「試験・成績」を参照)</li></ul>                                                                                  |                 |                        |                |    |

年間教育計画及び進行表 (令和8年度、後期)

No.2

第2学年

区分:学科

科目:自動車工学 二輪自動車Ⅱ

組:( )

担当:

総時間数:16H(全32H)

| 項目    | 授業進行・内容                                                                                | 予定時間 | 実施予定日 | 実施時間 |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|------|
|       |                                                                                        |      | 実施日   |      |
| 1     | ・アイドリング・ストップ車<br>1 アイドリング・ストップ車の概要<br>2 アイドリング・ストップの基本作動                               | 1.0  |       |      |
| 2     | ・アイドリング・ストップ車<br>3 再始動システムの改善(スタータ・モータ)<br>4 マツダのシステム「i-Stop」の概要                       | 1.0  |       |      |
| 3     | ・アイドリング・ストップ車<br>5 アイドリング・ストップの作動条件<br>6 アイドリング・ストップ車の整備上の注意点                          | 1.0  |       |      |
| 4     | ・エンジンオイルの近況<br>7 近年のエンジンオイルの状況<br>・オイルの規格の復習と粘度                                        | 1.0  |       |      |
| 5     | ・エンジンオイルの近況<br>・オイルの性能とベースオイル・添加剤<br>・エンジンオイルの低粘度化傾向                                   | 1.0  |       |      |
| 6     | ・アイドリング・ストップ専用<br>田 バッテリ<br>8 アイドリング・ストップ車専用バッテリーとは<br>9 充電制御システムの概要                   | 1.0  |       |      |
| 7     | ・アイドリング・ストップ専用<br>田 バッテリ<br>10 アイドリング・ストップ車における充・放電作動<br>11 アイドリング・ストップ車用バッテリーに求められる性能 | 1.0  |       |      |
| 8     | ・中間試験<br>中間試験                                                                          | 1.0  |       |      |
| 9     | ・自動運転<br>12 自動運転システムの概要<br>13 自動運転技術の現在                                                | 1.0  |       |      |
| 10    | ・先進安全自動車<br>(ASV)<br>14 先進安全自動車(ASV)の概要<br>15 予防安全装置概要                                 | 1.0  |       |      |
| 11    | ・先進安全自動車<br>(ASV)<br>16 障害物を検知するセンサーの種類と特徴<br>17 被害軽減ブレーキ(自動安全ブレーキ) 概要                 | 1.0  |       |      |
| 12    | ・先進安全自動車<br>(ASV)<br>18 車線維持支援システム 概要<br>19 前走車追従機能付きクルーズ・コントロールシステム 概要                | 1.0  |       |      |
| 13    | ・先進安全自動車<br>(ASV)<br>20 A/T誤発進抑制装置 概要<br>21 各種センサのキャリブレーション                            | 1.0  |       |      |
| 14    | ・電気自動車<br>23 電気自動車の概要<br>24 電気自動車の種類と特徴                                                | 1.0  |       |      |
| 15    | ・卒業試験<br>卒業試験                                                                          | 1.0  |       |      |
| 16    | ・卒業試験まとめ<br>卒業試験まとめ                                                                    | 1.0  |       |      |
|       |                                                                                        |      |       |      |
|       |                                                                                        |      |       |      |
|       |                                                                                        |      |       |      |
| 合計時間数 |                                                                                        | 32.0 |       | 0.0  |

年間教育計画及び進行表 (令和8年度、後期)

No.1

第2学年

区分:学科

科目:自動車工学 二輪自動車 I

組:( )

担当:

総時間数:16H(全32H)

| 項目    | 授業進行・内容              | 予定時間 | 実施予定日 | 実施時間 |
|-------|----------------------|------|-------|------|
|       |                      |      | 実施日   |      |
| 1     | ・導入<br>・総論(概要)       | 1.0  |       |      |
| 2     | ・総論(ガソリンエンジン)        | 1.0  |       |      |
| 3     | ・エンジン本体              | 1.0  |       |      |
| 4     | ・エンジン本体              | 1.0  |       |      |
| 5     | ・エンジン本体              | 1.0  |       |      |
| 6     | ・エンジン本体              | 1.0  |       |      |
| 7     | ・バルブ機構               | 1.0  |       |      |
| 8     | ・中間テスト               | 1.0  |       |      |
| 9     | ・エンジン本体復習            | 1.0  |       |      |
| 10    | ・バランサ機構              | 1.0  |       |      |
| 11    | ・バランサ機構<br>・潤滑装置     | 1.0  |       |      |
| 12    | ・冷却装置<br>・吸排気装置      | 1.0  |       |      |
| 13    | ・吸排気装置               | 1.0  |       |      |
| 14    | ・復習                  | 1.0  |       |      |
| 15    | ・電子制御装置              | 1.0  |       |      |
| 16    | ・復習、試験まとめ<br>・国家試験対策 | 1.0  |       |      |
|       |                      |      |       |      |
|       |                      |      |       |      |
|       |                      |      |       |      |
| 合計時間数 |                      | 16.0 |       | 0.0  |