

年間教育計画 及び 進行表

<平成29年度・前期>

第2学年 区分；学 科 科目；故障原因探究

[実施予定時間；17時間]

担 当；青木 浩志

2017年9月30日作成

【No. 1】

項 目	内 容	実施予定日	実施予定時間	実 施 日	実 施 時 間
※. 導 入	1. カリキュラム 1). 授業実施予定内容と授業目標 2). 学生、授業目標の設定	4月13日		4月13日	
第1章 故障と探究	1. 車両の維持管理 2. 故障の発生状況 3. 診断技術の高度化 4. 故障原因探究	4月13日	1.0h	4月13日	1.0h
第2章 ガソリン・エンジンの故障原因と探究	1. 基本的な考え 2. ガソリン・エンジンの基本点検 3. 主な故障現象 4. 故障原因探究の進め方	4月20日 4月27日	1.0h 1.0h	4月20日 4月27日	1.0h 1.0h
第3章 電子制御式燃料噴射装置の故障原因と探究	1. 基本的な考え 2. 電子制御式燃料噴射装置の基本点検 3. 主な故障現象 4. 故障原因探究の進め方	5月11日 5月14日	1.0h 1.0h	5月11日 5月14日	1.0h 1.0h
第4章 ディーゼル・エンジンの故障原因と探究	1. 基本的な考え 2. ディーゼル・エンジンの基本点検 3. 主な故障現象 4. 故障原因探究の進め方	5月25日 6月1日	1.0h 1.0h	5月25日 6月1日	1.0h 1.0h
	★ 定期試験の傾向と対策指導 ★ ☆ 定期(中間)試験	6月22日	1.0h	6月22日	1.0h

第5章 シャーシの故障原因と探究	1. 基本的な考え	6月8日	1.0h	6月8日	1.0h
	2. クラッチの基本点検	6月15日	1.0h	6月15日	1.0h
	1).クラッチの故障現象				
	2).故障原因探究の進め方				
	3. マニュアル・トランスミッションの基本点検	6月29日	1.0h	6月29日	1.0h
	1).マニュアル・トランスミッションの故障現象	7月6日	1.0h	7月6日	1.0h
	2).故障原因探究の進め方				
	4. オートマチック・トランスミッションの基本点検	7月13日	1.0h	7月13日	1.0h
	1).オートマチック・トランスミッションの故障現象	8月31日	1.0h	8月31日	1.0h
	2).故障原因探究の進め方				
	5. 制動装置の基本点検	9月7日	1.0h	9月7日	1.0h
	1).制動装置の故障現象	9月14日	1.0h	9月14日	1.0h
	2).故障原因探究の進め方				
	★ 定期試験の傾向と対策指導				
★☆☆定期(期末)試験	9月19日	1.0h	9月19日	1.0h	
	実施予定 合計時間	17.0時間	実 施 合計時間	17.0時間	

年間計画及び進行表 [平成29年度・後期]

No.

第2学年 A 組区分：一般教育 科目：故障・探求 予定時間（17. OH） 担当 山田 忠志

	内 容	計画日	予定	実施日	実施
			時間		時間
故障・探求	型式指定 継続検査 点検整備 リコール制度	10. 13	1	10. 13	1
	故障発生状況	10. 27	1	10. 27	1
	診断技術の高度化	11.10	1	11.10	1
	ガソリンエンジンの故障・探求	11.17	1	11.17	1
	ガソリンエンジンの故障・探求 まとめ 中間対策	11. 24	1	11. 24	1
中間試験	中間 試験	12. 1	1	12. 1	1
故障・探求	ディーゼルエンジンの故障・探求	12. 4	1	12. 4	1
	電装品の故障・探求	12. 15	1	12. 15	1
	電装品の故障・探求 シャシの故障・探求	1. 12	1	1. 12	1
	シャシの故障・探求	1. 19	1	1. 19	1
法規対策	法規①対策問題	1. 26	1	1. 26	1
	法規①解説 法規②の対策問題	2. 2	1	2. 2	1
	法規②解説 法規③の対策問題	2. 9	1	2. 9	1
	法規③解説 故障・探求復習	2.16	1	2.16	1
まとめ	故障・探求問題対策 法規対策練習問題	2. 23	1	2. 23	1
	卒業試験	3. 2	1	3. 2	1
復 習	総復習	3. 9	1	3. 9	1
			17		17