

年間計画及び進行表[平成29年度・前期]

第2学年 A組・B組 区分:学科 科目:自動車整備シヤシI 予定時間:17.0H 担当:合田 健吾

項目	内容	計画日	予定時間	実施日	実施時間
第7章 ブレーキ装置	1.概要	4月14日	1.0	4月14日	1.0
	1)ブレーキの性能	4月21日	1.0	4月21日	1.0
	(1)制動距離	4月28日	1.0	4月28日	1.0
	(2)空走距離				
	(3)停止距離				
	(4)タイヤ摩擦係数の変化	5月12日	1.0	5月12日	1.0
	2)制動時における不具合現象				
	(1)フェード現象				
	(2)ベーパーロック現象				
	2.構造・機能	5月26日	1.0	5月26日	1.0
	1)アンチ・ロック・ブレーキ・システム				
	(1)制動力の制御				
	(2)車輪速センサ				
	(3)コントロール・ユニット	6月2日	1.0	6月2日	1.0
	(4)アクチュエータ				
	(5)ABSの作動				
	2)トラクション・コントロール	6月9日	1.0	6月9日	1.0
	(1)制御サイクル				
	(2)トラクション・コントロールの作動	6月16日	1.0	6月16日	1.0
	※中間試験	6月23日	1.0	6月23日	1.0
3)エア・油圧式ブレーキ	6月30日	1.0	6月30日	1.0	
(1)ブレーキ・バルブ	7月7日	1.0	7月7日	1.0	
(2)圧縮空気制動倍力装置	7月14日	1.0	7月14日	1.0	
4)フル・エア式ブレーキ	9月1日	1.0	9月1日	1.0	
5)電子制御式ブレーキ・システム	9月8日	1.0	9月8日	1.0	
6)エキゾースト・ブレーキ	9月13日	1.0	9月13日	1.0	
(1)電気空気式	9月15日	1.0	9月15日	1.0	
※期末試験	9月20日	1.0	9月20日	1.0	
	計)	17.0		計)	17.0

平成29年前期 教育計画及び進行表

第2学年 区分:学科 科目:シャシ整備Ⅱ

担当:三原 泰雄

予定時間:15.0h

項目	内容	予定日	予定時間	実施日	実施時間	
動力伝達装置 クラッチ	クラッチ容量(伝達トルク容量) 余裕係数	4月13日	1	4月13日	1	
	クラッチスプリングの特性 ダイヤフラムスプリング式クラッチの特徴 コイルスプリング式クラッチの特徴	4月20日	1	4月20日	1	
	クラッチ操作機構・クラッチアシスト機構 無調整式レリーズシリンダ自動調心式レリーズベアリング	4月27日	1	4月27日	1	
	クッションプレートの働き他 クラッチトラブルシューティング	5月11日	1	5月11日	1	
	クラッチ関係演習問題、解説、解答 クラッチ関係トラブルシュート質疑応答	5月14日	1	5月14日	1	
	ディファレンシャル	ディファレンシャル概要・1年次復習 ディファレンシャル作動、役目	5月25日	1	5月25日	1
	LSD	リミテッドスリップディファレンシャル全般、概要 摩擦式LSD概要、作動、構造	6月1日	1	6月1日	1
摩擦式LSD概要、作動、構造 続き		6月8日	1	6月8日	1	
粘性式LSDビスカスカップリング概要、作動、構造		6月15日	1	6月15日	1	
定期試験		中間試験				
LSD	粘性式LSDビスカスカップリング概要、作動、構造、続き	6月29日	1	6月29日	1	
	ヘリカル式LSD概要、作動、構造	7月6日	1	7月6日	1	
	デフ関係練習問題、解説	7月13日	1	7月13日	1	
インタアクスルディファレンシャル	インタアクスルディファレンシャル構造、作動	8月31日	1	8月31日	1	
タイヤ・ホイール	タイヤ関係(1年復習) タイヤのたわみ	9月7日	1	9月7日	1	
	タイヤの発熱、騒音、他 ホイールバランス、インセット、アウトセット	9月14日	1	9月14日	1	
定期試験	期末試験					
合計			15.0		15.0	

年間教育計画及び進行表（平成29年度 後期）

1/2

第2学年 A組 区分:学科 科目: シヤシ整備(32.0) 担当: 天野玲雄

項目	内容	実施予定日	予定時間(H)	実施日	実施時間(H)
導入	後期シヤシ学科の内容と計画の説明	10/12	0.5	10/12	0.5
ステアリング機構					
	1. ステアリング装置に関する復習	10/12,13	1.5	10/12,13	1.5
	2. 導入・旋回中に働く力について説明	10/19,26	2.0	10/19,26	2.0
	3. スリップアングルとコーナリングフォースの関係について解説	10/27	1.0	10/27	1.0
	4. アンダステア、オーバステアの違い、スリップアングルとの関係解説	11/2	1.0	11/2	1.0
	5. パワーステアリングの種類について解説	11/9	1.0	11/9	1.0
	6. 油圧式パワーステアリングの作動(スプールバルブ式)解説	11/10	1.0	11/10	1.0
	7. ロータリバルブの構造解説	11/16	1.0	11/16	1.0
	8. インテグラル型の作動解説	11/17	1.0	11/17	1.0
	9. 操舵力の伝達、手動操舵時の解説	11/24	1.0	11/24	1.0
中 間 試 験		11/30	1.0	11/30	1.0
	11. 試験解説	12/4	1.0	12/4	1.0
	12. 2級シヤシ国家試験問題にて復習	12/14	1.0	12/14	1.0
	13. オイルポンプ、油量と油圧の制御解説	12/15	1.0	12/15	1.0
	※ 内容復習問題実施	1/11	1.0	1/11	1.0
	※ 内容復習問題解説	1/12	1.0	1/12	1.0
	14. フロー・コントロール・バルブの解説	1/18	1.0	1/18	1.0
	15. プレッシュャ・リリーフ・バルブの解説	1/19	1.0	1/19	1.0
	16. 油圧式パワー・ステアリング点検整備解説	1/25	1.0	1/25	1.0
	※ 油圧式パワー・ステアリング復習問題実施	1/26	1.0	1/26	1.0

年間教育計画及び進行表 (平成29年度 後期)

2/2

17. 電動式パワーステアリング概要、特徴	2/1	1.0	2/1	1.0
18. 構造、種類の説明	2/2	1.0	2/2	1.0
19. トルクセンサ解説(スリーブ・タイプ)	2/8	1.0	2/8	1.0
20. トルクセンサ解説(リング・タイプ)	2/9	1.0	2/9	1.0
21. トルクセンサ解説(ホールIC・タイプ)	2/15	1.0	2/15	1.0
22. 電子制御の内容について解説	2/16	1.0	2/16	1.0
※ 内容復習問題実施	2/22	1.0	2/22	1.0
※ 内容復習問題解説	2/23	1.0	2/23	1.0
卒 業 試 験	3/1	1.0	3/1	1.0
※ 試験の解答と解説	3/8	1.0	3/8	1.0
学科まとめ授業				
1. シヤシ学科まとめ	3/9	1.0	3/9	1.0
計		32.0		32.0