

年間計画及び進行表[平成29年度・前期]

第1学年 A組・B組 区分:学科 科目:シャシI 予定時間:16.0H 担当:三原 泰雄

	項目	内容	予定日	予定時間	実施日	実施時間
1	導入	授業の進め方、自動車の構造	4月17日	1.0	4月17日	1.0
2	動力伝達装置	動力伝達装置の概要	4月24日	1.0	4月24日	1.0
3		駆動方式及び各装置の役割	5月1日	1.0	5月1日	1.0
4	ホイール及びタイヤ	ホイール及びタイヤの概要	5月8日	1.0	5月8日	1.0
5		ホイールの構造、機能	5月19日	1.0	5月19日	1.0
6		タイヤの構成部品	5月22日	1.0	5月22日	1.0
7		タイヤ・ホイールの点検整備、練習問題	5月29日	1.0	5月29日	1.0
	定期試験	中間試験	6月7日	1.0	6月7日	1.0
8	ブレーキ	中間試験解説. ブレーキ装置概要	6月12日	1.0	6月12日	1.0
9		マスタ・シリンダの構造・作動	6月19日	1.0	6月19日	1.0
10		ブレーキ本体の種類	6月26日	1.0	6月26日	1.0
11		ホイールシリンダの構造	7月3日	1.0	7月3日	1.0
12		ディスクブレーキの構造	7月10日	1.0	7月10日	1.0
13		ABS・Pバルブ・LSPV	7月18日	1.0	7月18日	1.0
14		制動倍力装置	8月28日	1.0	8月28日	1.0
15	ブレーキ	パーキングブレーキ	9月4日	1.0	9月4日	1.0
16	定期試験	期末試験	9月13日	0		0
	合計			16.0		16.0

年間教育計画及び進行表 (平成29年度、前期)

第1学年 区分: 専門学科 科目: 自動車の構造性能 シヤシⅡ 組・班: (A組)
 担当: 佐々本 和知 総時間数: 17H

項目	内容	予定時間	実施予定日	実施時間
			実施日	
1	・導入 概要 ・導入、諸説明、シヤシ概要等 ・シヤシ関係の車の分類等 (ボディ形状、エンジン位置駆動方式、ミッション操作系統等)	1.0	4月18日 4月18日	1.0
2	・動力伝達装置 概略 ・動力伝達装置の構成、名称、作用、構造等の概略 ・サスペンション、アクスル、概略、導入	1.0	4月25日 4月25日	1.0
3	・懸架装置 ・緩衝装置 ・アクスル、サスペンションの概要 ・各装置の役割、良いサスペンションとは? 足回りへの導入	1.0	5月2日 5月2日	1.0
4	・復習 ・懸架緩衝装置 ・動力伝達装置関係の種類、仕組み、概略の復習、各自まとめ説明等 ・懸架緩衝装置の役割、種類、方式、構造の相違等	1.0	5月9日 5月9日	1.0
5	・懸架装置 ・緩衝装置 ・車軸懸架式と独立懸架式の構造と長所、短所等の比較 ・長所、短所とその理由、構造作用との関係など	1.0	5月16日 5月16日	1.0
6	・懸架装置 ・緩衝装置 ・車軸懸架式と独立懸架式の構造と長所、短所等の比較 ・長所、短所とその理由、構造作用との関係など ・サスペンションの構成と役割等	1.0	5月23日 5月23日	1.0
7	・緩衝装置 ・サスペンションの構成、役割、作用 (スプリング、ショック、スタビライザ) 等 ・スプリング (リーフ、コイル、トーションバー、ゴム、エア) の種類と特徴得失等	1.0	5月30日 5月30日	1.0
8	・中間試験 ・中間試験、シヤシ概略、動力伝達装置等の方式、比較、アクスル及びサスペンションの概要、種類と構成、得失等	0.5	6月7日 6月7日	0.5
9	・中間試験復習 ・中間試験内容、シヤシ概略、動力伝達装置等の方式、比較、アクスル及びサスペンションの概要、種類と構成、得失等の復習とまとめ	1.0	6月13日 6月13日	1.0
10	・緩衝装置 ・ショックアブソーバの作用、減衰力の発生と作用 ・ショックアブソーバの種類、構造、作用の特徴等 (単動、複動等)	1.0	6月20日 6月20日	1.0
11	・緩衝装置 ・ショックアブソーバの減衰力の発生と作用、構造とガス室の必要性 ・ショックアブソーバの種類、構造、作用、特徴等 (単筒、複筒) ・ガス封入式ショックの作用等	1.0	6月27日 6月27日	1.0
12	・緩衝装置 ・スプリングの種類と性質、硬さ、バネ定数と大きさ、単位等 ・金属スプリングとエアスプリングの特徴、バネ定数の変化、定数変化の要素	1.0	7月4日 7月4日	1.0
13	・緩衝装置 ・金属スプリングの種類と構造、特徴、硬さ、バネ定数の決定要素等 ・荷重変化に対するリーフ、コイルスプリング等のバネ定数を変化させる工夫等	1.0	7月11日 7月11日	1.0
14	・緩衝装置 ・トーションバースプリング、エアスプリングの特徴、性能、バネ定数等 ・金属スプリングとエアスプリングのバネ定数の相違、定数変化の原理 ・スタビライザの構造、作用、特徴等	1.0	7月20日 7月20日	1.0
15	・緩衝装置 ・懸架装置 ・ショックアブソーバの性能、構造、作用等の復習、問題 ・スプリング、懸架方式、サスペンション形式の復習、問題 ・車軸懸架式のアクスル支持方法、全浮動式と半浮動式	1.0	8月29日 8月29日	1.0
16	・緩衝装置 ・懸架装置 ・車軸懸架式のアクスル支持方法、全浮動式と半浮動式 ・車軸懸架式、独立懸架式各サスペンション形式と特徴等まとめ ・テストについて	1.0	9月5日 9月5日	1.0
17	・期末試験 ・期末試験、サスペンション関係まとめ	0.5	9月13日 9月13日	0.5
		合計時間数	16	16

年間教育計画及び進行表 (平成29年度、後期)

第1学年 区分:専門学科 科目:自動車工学 シヤシ

組:(A組)

担当:佐々本 和知

総時間数: 17H

項目	内容	予定時間	実施予定日	実施時間
			実施日	
1	・導入 復習 ・導入、諸説明、シヤシ後期概要等 ・前期シヤシサスペンション関係の復習、期末テスト問題の再確認等	1.0	10月16日 10月16日	1.0
2	・導入 復習 ・懸架緩衝装置 ・前期シヤシサスペンション関係の復習、期末テスト問題の再確認、解説等 ・金属スプリングとエアスプリングのバネ定数、エアサスの特徴等(車高調整について)	1.0	10月23日 10月23日	1.0
3	・懸架装置 ・緩衝装置 ・エアサスペンションの特徴、構造、作用、各名称等 ・レバリングバルブの作用、車高調整原理作用等	1.0	10月30日 10月30日	1.0
4	・復習 ・懸架緩衝装置 ・懸架緩衝装置の役割、種類、方式、構造、作用、性能の相違等 テキスト関連の確認、補足、まとめ等	1.0	11月6日 11月6日	1.0
5	・ホイールアライメント ・ホイールアライメント概要 ・直進性の原理、キャスタ、トレール等の効果 ・アライメントの要素と効果、性能等	1.0	11月20日 11月20日	1.0
6	・ホイールアライメント ・ホイールアライメント ・キャンバの作用、効果、懸架方式とキャンバの特徴 ・直進性、キャスタ、トレール等の作用、効果、復元力発生等	1.0	11月27日 11月27日	1.0
7	・ホイールアライメント ・ホイールアライメント ・キングピン傾角の作用、効果、オフセットと効果の特徴、復元力の発生等 ・トーインアウト、スラスト角、セットバック、左右切れ角の効果等	1.0	11月28日 11月28日	1.0
8	・中間試験 ・中間試験、アクスル及びサスペンション、アライメント	1.0	12月6日 12月6日	1.0
9	・中間試験復習 ・中間試験内容、アクスル及びサスペンション、アライメントの解説、まとめ等	1.0	12月11日 12月11日	1.0
10	・フレームボディ ・フレームの種類と構造、作用、特徴等(ラダー、モノコック) ・ボディと構造、安全構造、パッシブセーフティ等	1.0	12月18日 12月18日	1.0
11	・フレームボディ ・ウインドウガラス、安全ガラス、合わせガラスと強化ガラス構造、特徴等	1.0	12月20日 12月20日	1.0
12	・フレームボディ ・フレームの種類と構造、作用、特徴等(ラダー、モノコック等) ・ウインドウガラスの種類、構造、特徴等(復習)	1.0	1月22日 1月22日	1.0
13	・フレームボディ ・ドアロック(ラッチ)の構造、作用、特徴等(半ドア等) ・ウインドウガラスのレギュレータ種類、構造、特徴等 ・塗料、下塗り、中塗り、上塗り、色の種類等	1.0	1月29日 1月29日	1.0
14	・フレームボディ ・ボディ、バンパの構造、性能、特徴等 ・塗料、下塗り、中塗り、上塗り、色の種類等	1.0	2月5日 2月5日	1.0
15	・フレームボディ ・まとめ ・塗料、顔料、樹脂、溶剤、各役割、成分、色など等 ・フレームの点検、亀裂や緩みの点検方法等 ・テスト前説明等、要点指導等	1.0	2月19日 2月19日	1.0
16	・期末試験 ・期末試験、サスペンション、アライメント、フレーム関係まとめ	1.0	2月28日 2月28日	1.0
17	・復習、まとめ ・JAMCA模擬試験(3級シヤシ)の解答、解説、付け加え等 ・サスペンション関係まとめ	1.0	3月5日 3月5日	1.0
		合計時間数	17	17